

INFORMATIE BRIEF

INBOUW

INLAND AIS

met

SUBSIDIE REGELING

**voor alle binnenvaart vaartuigen
en pleziervaart groter dan 20 meter**

**Let op !!
Einde subsidieregeling
in zicht!
Bestel nu,
voor de pot leeg is!**



INFORMATIE-BRIEF inbouw Inland-AIS

Beste Klant,

U ontvangt deze informatiebrief omdat u informatie aangevraagd heeft of geïnteresseerd bent of belanghebbend bent m.b.t. de inbouw van een Inland-AIS transponder. In deze infobrief willen wij u vooraf zo duidelijk mogelijk uitleggen hoe de procedure in zijn werk gaat, waaruit de levering en installatie van het AIS transpondersysteem bestaat en welke opties er tegen meerprijs mogelijk zijn.

De toekomstige wettelijke verplichting en subsidie regeling kunt u nalezen op de website van Agentschap.nl : <http://www.senternovem.nl/ais/> De subsidieregeling geldt voor alle vaartuigen groter dan 20 meter (beroeps- en pleziervaart) en voor bedrijfsmatig gebruikte vaartuigen die kleiner zijn dan 20m.

U dient te beschikken over:

1. **MMSI nummer** (*dit is géén ATIS nummer*) U kunt dit gratis aanvragen bij Agentschap-telecom.nl (link) **050-5877444** of met m.b.v. uw Digi-D nummer .
2. **ENI of Officieel scheepsnummer (Europa nummer).**
3. **Radio roepleetters** b.v. PH 9999 (gelijk aan ATIS code)
4. Meetbrief met **sluismaten**, voor het passeren van kunstwerken.
5. Voor particulieren: een bewijs van teboekstelling als binnenschip in het kadaster.

Als een AIS installatie aan boord van een schip >20m wordt geplaatst, dan moet deze voldoen aan de eisen in het ROSR, bijlage N. Hierin staat dat de installatie moet worden uitgevoerd door een erkend installateur en moet worden gecontroleerd en gecertificeerd door een erkend bedrijf voor de keuring en certificering van AIS systemen. SHIPTRON is erkend door IVW en CCR als inbouw én keuringsbedrijf voor AIS.

Hoe werkt de regeling & wat mag u van ons verwachten?

Shiptron biedt u een binnenvaart AIS systeem (conform onderstaande leveringsomvang) aan tegen het subsidie bedrag van € 2100,- (= € 2499 incl BTW) + kosten. Hiervoor sluit u een overeenkomst met Shiptron. U dient de opdrachtbevestiging van uw deelneming aan de "Shiptron AIS regeling", getekend retour te sturen.

Vervolgens ontvangt u een factuur voor de aanbetaling, zijnde € 696,50 (zie onderstaand kosten overzicht). Na ontvangst van uw betaling wordt de levering van de AIS ingepland en volgt overleg met de werkvoorbereider.

Nadat de binnenvaart AIS is geïnstalleerd en gecertificeerd, ontvangt u de factuur voor de transponder € 2499 incl. BTW, de keurings- en certificeringskosten € 297,50 , minus de aanbetaling € 696,50 .Totaal € 2100, deze factuur betaalt u niet.
(als bedrijf verrekent u de BTW zoals u dat gewend bent)

Shiptron dient voor u de subsidieaanvraag in. De subsidie wordt direct aan Shiptron overgemaakt, u hoeft deze € 2100 niet eerst voor te schieten.

Indien van toepassing ontvangt u een factuur voor de installatiekosten (reiskosten, extra uren en materialen). Deze dient u binnen 14 dagen te voldoen. Na ontvangst van de volledige betaling ontvangt u het keuringsrapport en de Inbouwverklaring. Deze dienen aan boord te worden bewaard en bij controle te worden getoond.

Wat houdt de standaard levering in?

Shiptron is blij te kunnen melden dat een nieuwe generatie inland AIS is goedgekeurd voor gebruik op binnenvaart en SOLAS schepen.

Hiermee kunnen wij u nu een kleiner, passend apparaat leveren, meer geschikt voor de situatie aan boord van (zeilende) historische schepen. Omdat de productie- en installatie capaciteit in verband met de grote vraag naar inland AIS niet toereikend is, is het zaak tijdig uw AIS te bestellen. Deze AIS komt in aanmerking voor de subsidieregeling.

Geleverd krijgt u deze, door de CCR (Centrale Commissie voor de Rijnvaart) goedgekeurde AIS installatie, bestaande uit:

1. Een goedgekeurde Inland-AIS Transponder (**TRUE HEADING Carbon pro**, goedkeuringsnummer R-4-218).
2. Een opbouwbeugel en een inbouwmontageset, voor uitgebreide montage mogelijkheden.
3. Een voedingskabel (24V DC, 1 meter).
4. Een GPS antenne, met bijbehorende kabel (10 meter) + antennevoetje.
5. Een RVS spriet AIS-antenne, met max.15 meter dubbel afgeschermd voorgeschreven kabel, geschikt voor montage tegen een verticale wand.
6. De connectionbox of interface kabels, voor het optioneel aansluiten van het blauwe bord aan de transponder en/of tevens de koppeling naar uw kaartplotter² of computer navigatie programma² .
7. Een duidelijke ingebonden Nederlandse handleiding (exclusieve uitgave Shiptron).

² Noot: in geval van een elektronische kaart, dient de kaartplotter of software wel geschikt te zijn om AIS te kunnen weergeven. Oudere kaartplotters of software kunnen dit vrijwel nooit, of moeten daartoe ge-update worden. De benodigde interfacekabels worden apart in rekening gebracht.

Een Inland-AIS transponder heeft 2 eigen antennes nodig: een AIS-VHF antenne en een GPS antenne. De plaatsing van deze antennes is strikt aan wettelijke normen en technische regelgeving gebonden. Dit houdt in dat spijtig genoeg niet u de juiste plaats mag bepalen, doch de regelgeving in persoon van de erkend installateur dit doet. Om dit proces te stroomlijnen vragen we óf duidelijke foto's van het achterschip, dwars en langsscheeps óf komt er kortstondig een werkvoorbereider bij u aan boord kijken om de plaats van de antennes in overleg vast te stellen. De beperkingen zijn in hoofdzaak de minimale onderlinge afstanden t.o.v. andere reeds bestaande marifoon antennes en eventueel radar scanners. In Enkhuizen is het schouw-bezoek van de werkvoorbereider gratis.

Foto's kunt mailen naar : AIS@shiptron.nl (ook andere vragen of opmerkingen)

Na bestudering van de foto's of het schouw-bezoek worden de kabellengtes ingeschat. De coaxkabel voor de AIS-antenne is 12mm diameter. Shiptron maakt de buiten-stekker reeds aan de kabel, zodat u het andere loze eind naar binnen kunt leiden vanaf de afgesproken antenne plaats naar de plaats van de transponder binnen.

De GPS antenne is standaard voorzien van 10 meter coaxkabel met 5mm diameter. Deze kunt u ook naar binnen leiden. Samen met de antennekabels en antennes wordt een 24 volt kabel + en eventueel een 5 of 6 Ampere zekering automaat en antennebeugels vooraf aangeleverd.

Wat is niet inbegrepen?

Onderstaande werkzaamheden en leveringen zijn altijd op basis van nacalculatie:

Het installeren van de AIS:

Hieronder wordt verstaan:

- Het plaatsen van de beide antennes
- Het trekken van kabels van de antennes naar de transponder.
- Het verzorgen van een juiste (gezekerde) voedingskabel voor de transponder.

Levering en aansluiten van extra functies:

- Koppeling naar computer, radar of kaartplotter.
- Koppeling aan een blauw bord.

In overleg kunt u deze werkzaamheden zelf verzorgen of dit op nacalculatie door Shiptron laten uitvoeren

Extra materialen zoals langere coaxkabels, zekeringautomaat, blauw-bord relais, computer aansluitmaterialen, stekkers en connectoren voor zover niet inbegrepen in het basispakket worden achteraf aan u berekend aan de hand van de installatierapporten.

Het in bedrijf nemen en certificeren van de AIS

Hieronder wordt verstaan:

- Het aansluiten van de connectoren op de kabels en het aansluiten op de AIS en beide antenne's binnen.
- Het aansluiten van de voedingskabel op de AIS.
- Het configureren / programmeren van de AIS met de juiste gegevens.
- Het keuren van de installatie van kabels, antenne's en voedingen
- Rapport opmaken voor afgifte van het binnenvaart AIS certificaat / inbouw verklaring
- Uitgeven van het AIS certificaat / inbouw-verklaring

Deze inbedrijfstelling, keuring en het uitgeven van het keuringsrapport en de inbouw-verklaring (certificaat) dient door Shiptron te worden uitgevoerd. De inbedrijfstelling, keuring en certificering worden verricht voor het vaste bedrag van € 250,- ex BTW.

Reiskosten:

- Wij brengen geen reiskosten in rekening in Enkhuizen (schouw-bezoek vooraf)
- Wij brengen voor de in inbedrijfstelling te Enkhuizen, géén reiskosten in rekening. Daarbuiten berekenen wij afhankelijk van de afstand en reisduur en het aantal te combineren deelnemers reiskosten, € 1,30 ex BTW per kilometer.

Rekenvoorbeeld: Enkhuizen - Lemmer = 80 km = 160 v.v. = € 208

Met 3 schepen is dat dan ca. € 69 per schip

Hoe te plaatsen?

De installatie van de transponder is gehouden aan regelgeving zoals vermeld in het ROSR (Reglement Onderzoek Schepen op de Rijn), Bijlage N deel 1, en eisen die gesteld worden door de I.V.W. (Inspectie Verkeer en Waterstaat). We willen u wijzen op enkele regels uit het ROSR waar wij en u, m.b.t. de installatie, ons aan moeten houden:

1. *Het Inland AIS apparaat moet in het stuurhuis of op een andere goed toegankelijke plaats zijn geïnstalleerd.*
2. *Het moet zichtbaar zijn of het apparaat in bedrijf is.*
3. *Het apparaat moet permanent elektrisch worden gevoed door middel van een 24 volt stroomkring die tegen uitvallen beschermd is en voorzien is van een eigen beveiliging, en het moet rechtstreeks aan de stroombron zijn aangesloten.*
4. *De antennes van de Inland AIS apparatuur moeten zo zijn geïnstalleerd en aan de apparatuur zijn aangesloten, dat deze onder alle normale bedrijfsomstandigheden veilig functioneren.*
5. *Antenne splitters voor marifoon of radio zijn expliciet niet toegestaan.*
6. *Een ander apparaat mag slechts worden aangesloten indien de interfaces van beide apparaten compatibel zijn.*

Wat houden deze regels praktisch in?

1. U dient vooraf aan de installatie een vrije ruimte te reserveren waar de transponder op- of ingebouwd kan worden. Voor opbouw heeft u een ruimte nodig van minimaal 19,5 x 10,5 x 16 CM (b x h x d). Dit moet in het stuurhuis of roef zijn.
2. De transponder dient wel zo geïnstalleerd te worden dat “eenvoudig” af te lezen is dat deze in bedrijf is!
3. De transponder dient op de 12 of 24 V accu aangesloten te worden en te zijn voorzien van een eigen 5 á 6A zekering waar geen andere apparatuur op aangesloten is.
4. Zowel de GPS- als de AIS-antenne, en de coax bekabeling, moeten deugdelijk, volgens de geldende normen, geïnstalleerd worden.
5. Wanneer een ander apparaat, zoals een computer (voorzien van een geschikte elektronische kaart) of een daarvoor geschikte radarinstallatie moet worden aangesloten, moet dit altijd met een galvanisch gescheiden aansluiting gebeuren.
6. De AIS-antenne moet minimaal 3 meter in horizontaal vlak verwijderd zijn van een andere marifoon antenne *of*, in het verticale vlak, tenminste 2 meter in hoogte verschillen. *Bij een te kleine afstand is er een groot risico op storing op de eigen marifoon of andere apparatuur en slecht werkende transponder*
7. De antenne mag niet binnen 2 meter naast een verticaal metalen object staan over de gehele lengte zoals stagen en masten.
8. De GPS antenne dient zich niet binnen 3 meter in horizontaal vlak naast een radar scanner of GSM antenne te bevinden.

Aangezien de te leveren Inland AIS transponder een type goedgekeurd apparaat betreft, zijn er voorschriften van toepassing m.b.t. de te gebruiken coaxkabel en antennes. De kwaliteit coaxkabel voor de AIS-marifoon antenne is voorgeschreven. Met betrekking tot de te gebruiken antennes, mogen alleen goedgekeurde antennes gebruikt worden. Als optie kunnen we tegen meerprijs de twee geleverde antennes vervangen door één GPS/VHF combi-antenne. Andere opties zijn helaas wettelijk niet toegestaan.

Wat verwachten wij van U?

- U vult het onderstaande AIS formulier in en stuurt dit op.
- *U ontvangt dan een factuur voor de aanbetaling (€ 696,50)*
- U maakt een afspraak voor de installatie, dan wel de voorbespreking als u in overleg enige werkzaamheden zelf uit gaat voeren:
- U brengt zelf, de door ons aangeleverde de coaxkabels en 24 volt kabel en eventueel zekering aan. De AIS moet een eigen 6A zekering hebben (*het verbruik is 0,45A bij 24V en 0,9A bij 12 volt*)
- U monteert zelf de AIS-antenne en GPS antenne op de afgesproken plaats.
- Nadat u de antennes en coaxkabels en 24 volt heeft aangebracht volgens de aanwijzingen van Shiptron, wordt er een afspraak gemaakt voor de eindmontage en inbedrijfstelling.

Deze activiteiten dienen uitgevoerd te worden conform de tekeningen en aanwijzingen van Shiptron.

Nadat het keuringsrapport opgemaakt gemaakt is volgt de certificering van de inbouw. Samen met het ① keuringsrapport en ② certificaat (inbouwverklaring) en ③ rekening kunt u subsidie aanvragen bij [Agentschap.nl](#) (*link*).

De subsidie bedraagt € 2100,- per schip tot een maximum van 7000 schepen of een plafond van € 14,700.000. De regeling eindigt uiterlijk op 31-12-2012. Een voorzichtige schatting geeft aan dat er 10.000-14.000 vaartuigen verplicht AIS moeten inbouwen. *Alle aanvragen worden op toerbeurt behandeld*

Indien u SHIPTRON machtigt kan SHIPTRON de aanvraag voor u verzorgen. De subsidie wordt dan direct aan SHIPTRON uitgekeerd, u hoeft de kosten van de transponder zelf niet voor te schieten!

Waar dient u vooraf voor te zorgen?

Voordat wij kunnen komen installeren dient u te beschikken over een zogenaamd MMSI – nummer dat bestaat uit negen cijfers en altijd begint met 244 of 245 of 246. Dit nummer kunt u terugvinden op uw zendvergunning van het Agentschap Telecom. Aanvragen van een MMSI nummer gaat het snelste online(www.agentschaptelecom.nl). Als gebruiker van een marifoon en/of radar bent u al klant bij Agentschap Telecom en kunt u met uw DigiD nummer inloggen en kiezen voor **mijn gegevens** wijzigen. Mocht u nog niet beschikken over een vergunning voor de marifoon, dan moet u dit zelf (persoonlijk) aanvragen bij het Agentschap Telecom met behulp van uw DigiD nummer. Als dit niet lukt kunt u het beste telefonisch contact opnemen met het Agentschap Telecom via telefoonnummer : **050-5877444**.

Zonder MMSI nummer kunt u geen AIS transponder laten installeren.

De plaats van montage dient geheel vrij en toegankelijk te zijn. Dit houdt in dat Shiptron geen vloerbedekking, vloerverwarming, vloer- en plafonddelen of panelen en dergelijke zal verwijderen en weer terug aanbrengen.

Het schip dient op de montage dag vrij te zijn van vaarverplichtingen.

Veiligheid boven alles:

De schipper dient ten allen tijde te zorgen voor een schoon, ijs- en sneeuwvrij dek en stuurhuisdak of roefdak en achterdek, dit ter beoordeling van de monteurs. Ook (gevaarlijke) lading resten dienen verwijderd te worden om uitglijden te voorkomen.

Shiptron voert geen werkzaamheden uit in masten of andere gevaarlijke plaatsen naar oordeel van de monteurs.

De schipper dient zorg te dragen dat het schip zodanig afgemeerd ligt, dat een korte en veilige overgang mogelijk is tussen het achterschip/stuurhuis en de servicewagen.

Installatie aan boord

Vooraf aan de installatie zullen wij telefonisch contact met u opnemen om de datum en plaats van installatie van de transponder met u af te stemmen.

- Installatie zal uitsluitend plaatsvinden op toerbeurt en als de aanbetaling voldaan is.
- Beschikt u over een vrije ruimte waar de transponder op- of in te bouwen is? Is dit inbouw, is daar dan een voldoende groot gat voor aanwezig?
- Heeft u een goede 24V voeding met een vrije zekering van 6 Ampère direct vanaf het hoofdschakel paneel beschikbaar gemaakt? (géén 220-240 volt)
- Is de (coax) bekabeling onbeschadigd gelegd tussen de transponder naar de antennes?
- Is de voedingskabel van de zekering naar de transponder aangelegd?
- Is een koppeling van een navigatie computer, elektronische kaartplotter of computer programma gewenst? Is dit programma reeds geschikt voor AIS gebruik?

De transponder kan worden ingebouwd in een paneel, maar u dient zelf vooraf zorg te dragen voor een gat met de afmetingen in de lessenaar of paneel voor montage, Shiptron is niet ingericht voor timmerwerk, las- en slijpwerk en dergelijke.

Antenne montage beugels, Klapvoeten, verlooppijpjes etc. zijn tegen meerprijs leverbaar.

Op de vooraf afgesproken dag komen wij met twee personen: de installateur en de controleur naar boord. Wanneer de installatie is gedaan zal een inspectie van de installatie plaatsvinden waarvan een inspectierapport opgemaakt wordt. Dit wordt door ons ingevuld en door de Schipper ondertekend. Er zal een korte instructie plaatsvinden. Naar aanleiding van het inspectierapport zal naderhand de inbouwverklaring (certificaat) worden opgesteld.

Kort na de installatie ontvangt u de factuur voor de evt. installatiekosten. Na het voldoen hiervan ontvangt u uw keuringsrapport en de inbouwverklaring (certificaat). Shiptron regelt de subsidieaanvraag, indien u Shiptron daartoe gemachtigd heeft.

Koppeling naar computer

De koppeling van de AIS naar de computer is optioneel en geschiedt op nacalculatie.

Bij de verbinding tussen AIS en computer moet ALTIJD galvanisch scheiden zijn d.m.v. een **USB-ISOLATOR**, om mogelijke schade aan AIS en computer door zwerfstromen, aardlussen, spanningsverschillen en statische spanningen te vermijden. Shiptron zal bij de koppeling altijd een USB-ISOLATOR toepassen.

Werkwijze voor het aanvragen van een MMSI-nummer als bedrijf:

www.agentschap-telecom.nl

1. > **Direct naar:** registreren beroepsvaart
2. > Open gebruikersregister
3. > Mijn gegevens
4. > Inloggen (**met uw DigiD**)
5. > Klik aan **registratienummer 00000000**
6. > Scroll naar beneden
7. > Klik op Wijzigen
8. > Vink aan MMSI-nummer
9. > Ga verder
10. > Vink aan AIS
11. > enz.
> **Verzenden**

Internet links:

Bijlage N ROSR:

http://wetten.overheid.nl/BWBR0025973/BijlageN/geldigheidsdatum_13-07-2010

Agentschap.nl:

<http://www.senternovem.nl/ais/>

Agentschap-Telecom:

<http://www.agentschaptelecom.nl/onderwerpen/scheepvaart/Beroepsvaart/Registreren-beroepsvaart/landing>

<http://www.agentschaptelecom.nl/onderwerpen/scheepvaart/Pleziervaart/Registreren+pleziervaart>

Controle van uw radio roepleters, MMSI nummer en europanummer:

<http://appl.at-ez.nl/roepleters-maritiem/index.html>

Europa nummer of ENI-nummer:

<http://nl.wikipedia.org/wiki/ENI-nummer>

ERI scheeps type kaart Rijkswaterstaat:

<http://www.bics.nl/sites/all/files/docum/Scheepstype%20kaart%20NL.zip>

Informatie blad TRUE HEADING carbon-pro Inland-AIS met afmetingen:

<http://shiptron.nl/docs/AIS/x3-snel-info.pdf>

Algemene informatie werking AIS:

<http://www.shiptron.nl/docs/ais-info.pdf>

Algemene voorwaarden Shiptron:

http://www.shiptron.nl/docs/algemene_voorwaarden_shiptron.pdf

Kosten overzicht (informeer naar aantrekkelijke groepskorting!!):

TRUE HEADING Carbon pro Inland-AIS transponder ex BTW incl. RVS AIS antenne+ GPS ant. + beugel + aansluitkabels	€ 2.100,00
In bedrijfstellen en keuren aan boord + certificeren	€ 250,00
BTW over inland-AIS transponder en in bedrijfstelling	€ 446,50
TOTAAL bedrag	€ 2.796,50
Aanbetaling Shiptron AIS regeling	€ 696,50
Subsidie bedrag	€ 2.100,00
Montage transponder + antennes , kan grotendeels zelf gedaan worden	op nacalculatie
Gebruikte materialen , zekering, kabels, stekkers	op nacalculatie
Reiskosten (incl. reistijd!) € 1,30 ex BTW per kilometer	op nacalculatie

Bel of email voor meer informatie. Hieronder geven wij vast antwoord op de meest gestelde vragen:

Kan ik de AIS zelf installeren?

U mag de AIS niet zelf installeren, Als u in aanmerking wilt komen voor subsidie moet de AIS voldoen aan bijlage N van het ROSR, waarin staat dat de AIS **MOET** worden geïnstalleerd door een IVW erkend deskundig bedrijf.

Wat kan ik doen om de installatiekosten te beperken?

Na een voorbereidend bezoek/overleg kunt u op onze aanwijzingen de antenne's plaatsen en de voeding voorbereiden.

Wat kost het mij?

U betaalt € 250 excl. BTW voor: de voorbereiding, het inbedrijfstellen, de keuring en certificering en de afhandeling van de subsidieaanvraag.

Als u niet beroepsmatig vaart betaalt u **wel** BTW: 19% over € 2350,00 = €496,50. Deze BTW kan een beroepsschip terugvragen. **Bij bestelling betaalt u als aanbetaling deze kosten en de BTW, dus € 696,50** Als u besluit gebruik te maken van optionele werkzaamheden en materialen betaalt u daarvoor de geldende prijzen, vermeld achter in dit boekje. Buiten Enkhuizen betaalt u reiskosten.

Waarom kiezen voor SHIPTRON?

- SHIPTRON is erkend als AIS inbouw- en certificeringsbedrijf door IVW
- SHIPTRON is specialist in AIS voor zowel zee- als binnenvaart. Vele historische schepen en zeilschepen gingen u voor. Wij leveren al AIS sinds het begin van AIS in 2003.
- SHIPTRON kan zelf garantie en service bieden, wij hebben alle testapparatuur en voorzieningen en door de fabrikant getrainde elektronici in eigen huis
- SHIPTRON regelt de subsidieaanvraag en financiert de AIS voor
- SHIPTRON heeft verstand van koppeling met randapparatuur als elektronische kaart, gps-kompas, blauw bord etc.
- SHIPTRON rekent beperkt reiskosten: Gratis in Enkhuizen, daarbuiten berekenen wij afhankelijk van de afstand en reisduur en het aantal te combineren deelnemers kilometerkosten en reistijd tegen het eenvoudige tarief € 1,30 ex BTW /km

Prijzen & Optie's

Zoals eerder geschreven kunnen een aantal zaken en werkzaamheden optioneel geleverd worden. Wij noemen u een aantal met de bijhorende prijzen **ex.19% btw**:



TRUE HEADING Carbon-PRO Inland-AIS transponder (= subsidie bedrag)

incl. RVS AIS-antenne+ GPS ant. +beugel +standaard kabels € 2100,00

RVS klapvoet 1"x14tpi € 29,00



RVS verlooppijp van 1"x14tpi binnen- naar 1" gas-buitendraad € 22,00



Kunststof klapvoet 1"x14tpi € 22,00



kunststof verlooppijp van 1"x14tpi binnen- naar 1" BSP buitendraad € 9,00



RVS voet voor GPS antenne flensmontage, schroefdraad 1"x14tpi € 14,00



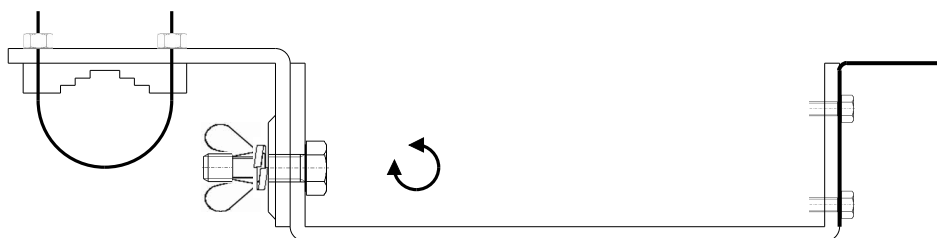
kunststof voet voor GPS antenne flensmontage schroefdraad 1"x14tpi € 9,00



RVS voet voor AIS antenne (1" BSP gasdraad) flensmontage € 27,00



AIS universele antennebeugel, voor VHF én GPS antenne 35cm
alu + RVS voor montage aan reling, lichtbak, onder rand stuurhuisdak, draaibaar
€ 85,00



AIS universele antennebeugel, voor VHF én GPS antenne 35cm, poedercoat zwart + RVS voor montage onder rand stuurhuisdak, draaibaar € 105,00

Fiberglas AIS antenne CX-4 130 cm (witte staaf) € 109,00



GPS + AIS combi antenne (witte staaf met diplexer), 130 cm, slechts één coaxkabel Ø12mm nodig € 385,00



1" gasdraad montagewartel t.b.v. VHF antenne (RVS spriet) € 15,00



RVS Adapter 1" BSP gasdraad naar 1"x14tpi voor GPS op pijp € 16,50



Platte GPS antenne Ø 50mm, 10mm dik, flush opbouw € 62,50



RVS haakse grote antenne beugel met schroefdraad 1"x14tpi € 9,24



Draad zekering, voor montage in de 12 of 24 volt voedingskabel € 4,95



Zekering automaat 2pool schakelend 6 Ampere, voor montage 35mm DIN-rail € 26,00



Zekering kastje, voor zekering automaat met stofdeksel, zonder zekering € 16,50



AIS-coaxkabel Ø 12mm = *géén marifoonkabel* Dubbele afscherming, voorgeschreven, per meter € 3,25



Aansluiten van de transponder aan een "blauw bord" schakelaar € **nacalculatie**

Aansluiten van de transponder aan een **navigatie computer** € **nacalculatie**

USB-ISOLATOR voor computer koppeling, galvanische scheiding € 79,00
(Altijd te gebruiken met een USB-COM kabel.)

Deze optocoupler is beslist noodzakelijk als de transponder aan een PC verbonden wordt, en is bruikbaar met alle geschikte software



USB-COM interfacekabel voor computers zonder seriële poort € 20,00
Altijd te gebruiken met de USB-isolator!

Miniplex AIS multiplexer interface met USB en GPS-data ingang € 116,80

Uurtarief nacalculatie excl. BTW , per man € 65,00

Schouw bezoek werkvoorbereider in Enkhuizen € gratis
Elders volgens uurtarief en reiskosten.

Wij hopen dat u met voornoemde het één en ander duidelijk is geworden. Mocht u nog vragen hebben, of een en ander van te voren met ons willen bespreken, dan kunt u altijd contact opnemen met ons "Vraagbaken" (Carla Hogeweg), te bereiken op nummer +31(0)228-317437 (ma,di,do,vr) tijdens kantooruren en via email office@shiptron.nl

OpenCPN: <http://opencpn.org/download> Opensource, Beschikbaar voor Windows en Linux.

RIS kaarten nederland: <http://www.risserver.nl/ENC>

Kaarten België : <http://nts.flaris.be/default.aspx?path=NtS/Downloads>

WinGPS: <http://www.stentec.com/nl/navigation>

PC-Navigo: <http://www.noordersoft.com/indexnl.html>

Tresco: <http://www.tresco.be/ne/navigation.html>

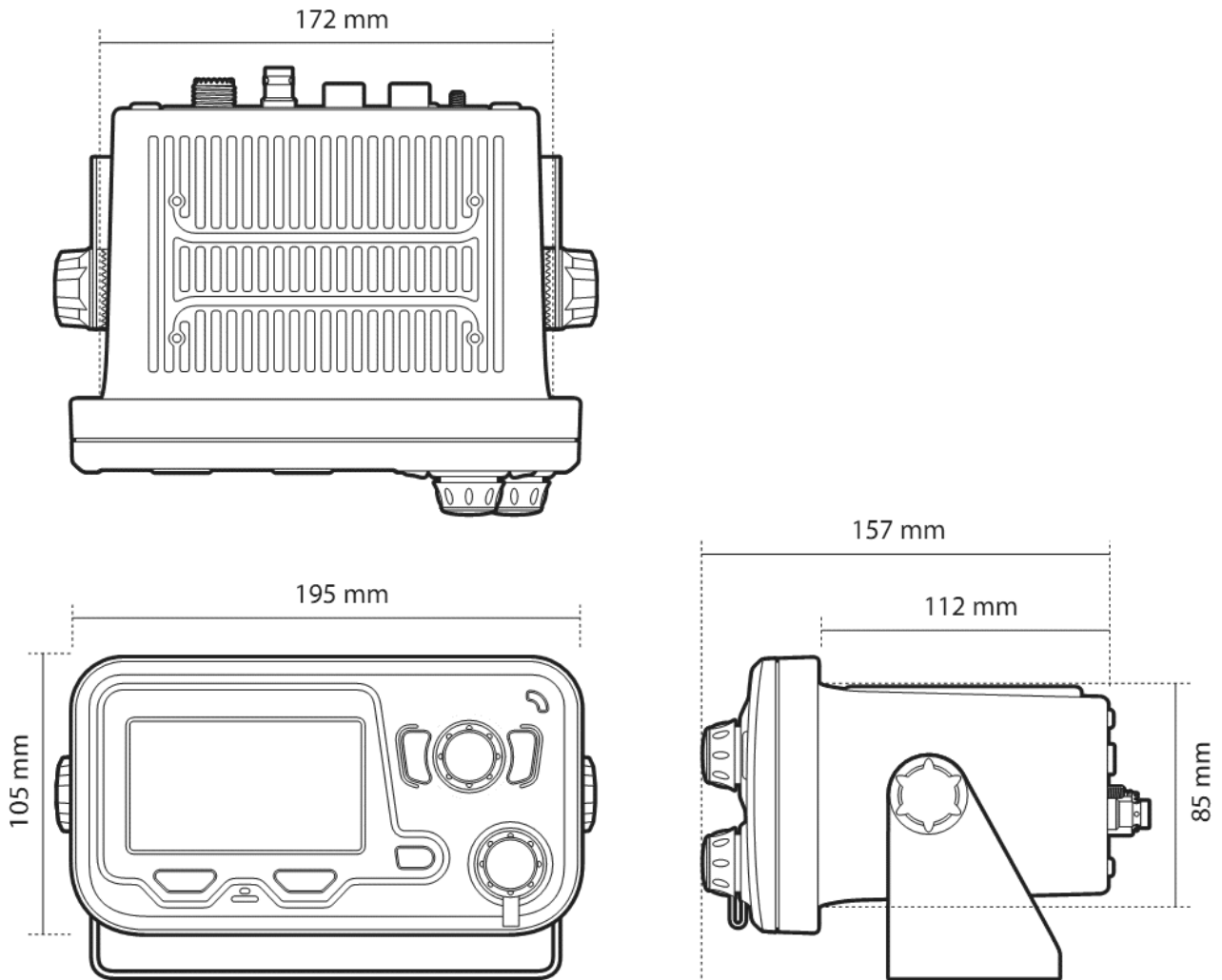
Periscal: <http://www.periskal.com/nl/lw/lw-start-nl.htm>

*TRUE HEADING Carbon-
PRO klasse-A Inland-AIS
transponder*

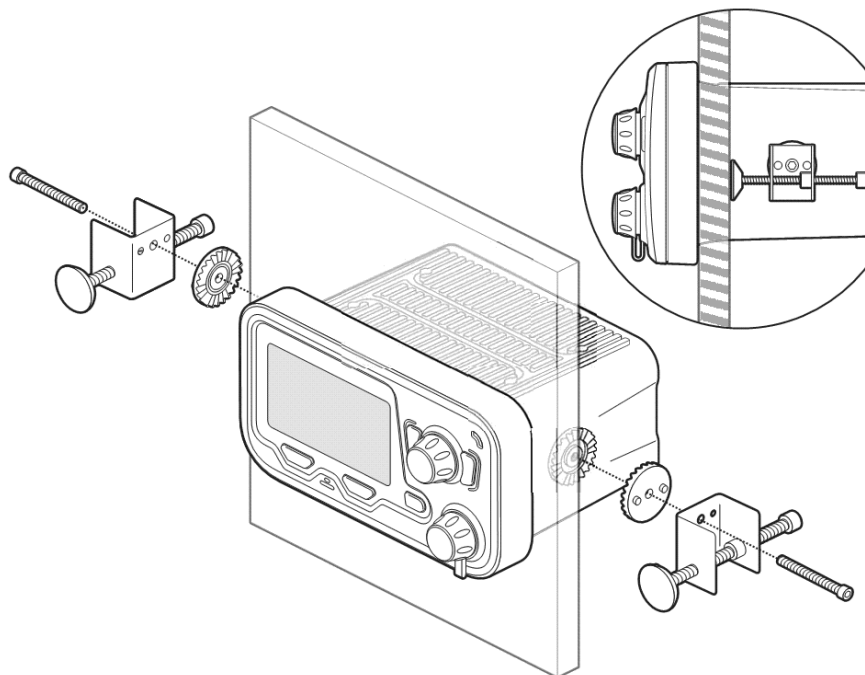
Voorzien van speciale NAV-
STATUS knop.
Speciaal ontwikkeld voor
Zeilen, motoren, ankeren,
droogvallen met één knop.

**DIMMER
+
Navigatie
Status**

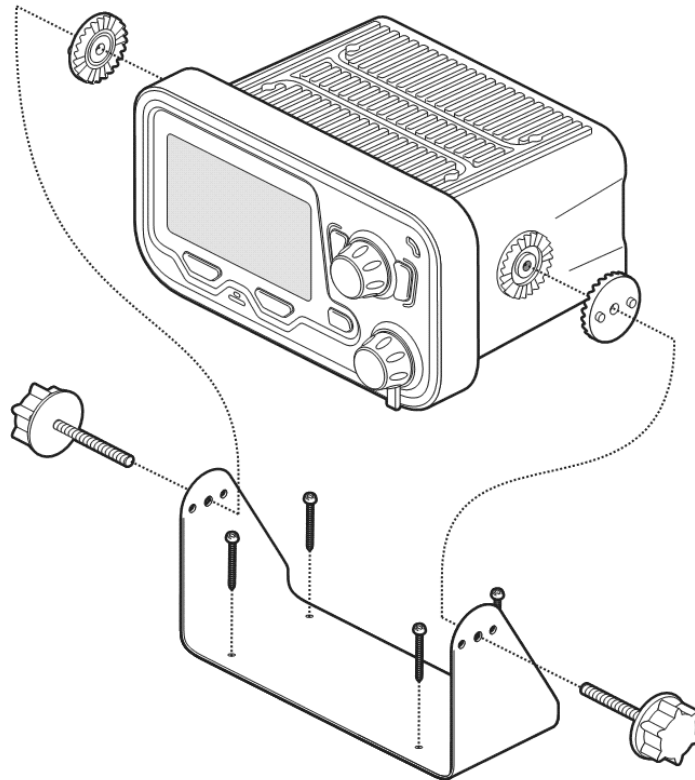




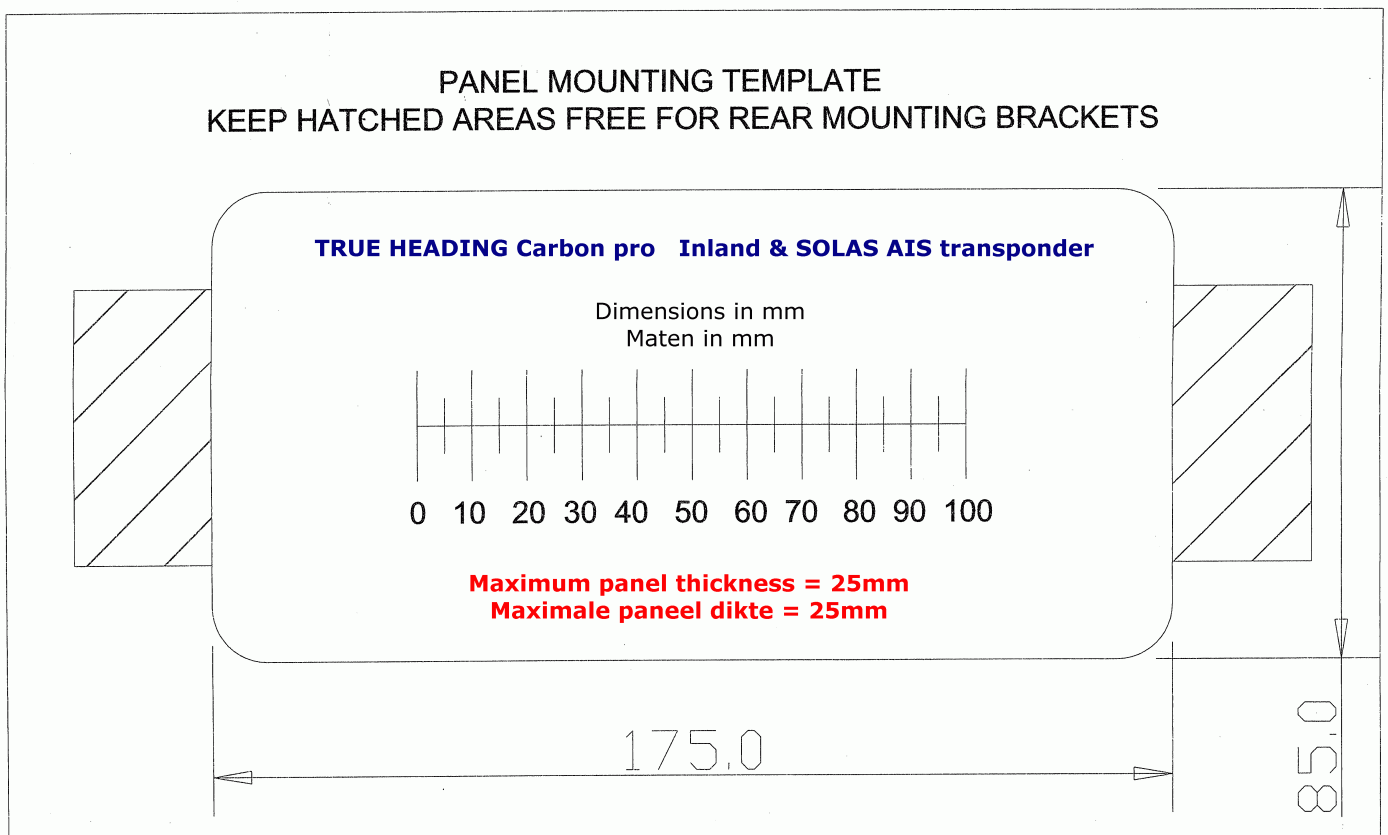
Afmetingen bedienings unit, houdt rekening met 10 cm extra diepte voor de stekkers



Montage voorbeeld 1: Paneel inbouw



Montage voorbeeld-2: Opbouw of ondebouw met bijgeleverde beugel



Zaag maat voor paneel inbouw

Dit formulier opsturen naar:

SHIPTRON B.V.
De Dolfijn 24
1601 MG Enkhuizen

of Fax naar: 084 - 7404804

of E-mail: ais@shiptron.nl



Fax naar: 084 - 740 4804

Shiptron AIS regeling 2012

- Ja, ik neem deel aan de Shiptron AIS regeling 2012.**
Mijn eigen bijdrage is € 696,50 (dit is inclusief € 446,50 BTW)

Gegevens schip :

MMSI nummer	(verplicht)	
Teboekstellingsnummer kadaster	(verplicht)	
Europa nummer / ENI nummer		
Scheepsnaam	(verplicht)	
Radio roepletters / ATIS	(verplicht)	
Lengte x Breedte (sluismaten) Doorvaarthoogte + Diepgang:		
Pleziervaart / beroepsvaart*		* Doorhalen wat niet van toepassing is
Soort schip ERI :		
Ligplaats schip voor inbouw:		
<input type="checkbox"/> Sleepboot	<input type="checkbox"/> Veerboot	<input type="checkbox"/> Werkschip
<input type="checkbox"/> Varend woonschip	<input type="checkbox"/> Zeil Charter	<input type="checkbox"/> Motor passagier
		<input type="checkbox"/> Jacht / plezier
		<input type="checkbox"/> Overig:

Gegevens aanvrager :

(Bedrijfs)Naam:	
Adres:	
Postcode, plaatsnaam:	
Contact persoon:	
Telefoon contact persoon:	
E-mail contact persoon:	
KvK nummer:	
Ik ben wel/geen* eigenaar	Een particulier eigenaar (pleziervaart) dient een kopie uit het kadaster mee te sturen.

- Ja, ik ga akkoord met de voorwaarden zoals vermeld in de inland AIS informatiebrief. Voor het overige zijn de [algemene voorwaarden](#) van kracht zoals vermeld op onze website.
- Ik voldoe aan de subsidievoorwaarden. Ik machtig hiermee Shiptron tot het aanvragen van de subsidie. Ik ga ermee akkoord dat het subsidiebedrag (€ 2100) direct aan Shiptron wordt uitgekeerd. Bij de installatie levert Shiptron de daarvoor benodigde te ondertekenen formulieren. Als de subsidieaanvraag wordt afgewezen, betaal ik onmiddellijk de resterende € 2100 aan Shiptron.

Wilt u per email foto's opsturen i.v.m. bepalen van de antenne posities aan boord naar:
 AIS@shiptron.nl

Getekend te..... Handtekening :
 d.d.....